



MESTNA OBČINA PTUJ
MESTNI SVET

Številka: 900-69/2021
Datum: 11. 1. 2022

**Zadeva: Odgovori na vložena vprašanja in pobude iz 31. seje Mestnega sveta Mestne občine Ptuj,
20. 12. 2021**

Milan Klemenc, svetniška skupina Desus je posredoval pobudo št. 1275/28: Ponovno podajam pobudo, ki sem jo podal že v letu 2020, kjer sem v pobudah št. 766/18, 803/19 in 804/19 želel nekatere podatke in so bile pobude zaradi neodobranja in nerazumevanja nekaterih vpletenih neizvedena. Zato skladno s prejetim mnenjem Ministrstva za javno upravo in Informacijske pooblaščenke podajam pobudo, da vsi javni zavodi in pravni subjekti, katerih ustanoviteljica je Mestna občina Ptuj (razen šol in vrtca) pripravijo poročila o prejetem in ustvarjenem. Poenostavljeno: PREJETO in USTVARJENO, koliko sredstev dobijo od lokalne skupnosti, države, koliko iz lastnega prihodka in koliko iz drugih virov ter nato razčlenitev odhodkov (kilometrino, dnevnice, podjemne pogodbe, študentsko delo, telefoni....) za obdobje zadnjih petih let. Zaradi kompleksnosti in obsega predlagam, da se pripravijo odgovori na zastavljeno pobudo nekje do januarske seje 2022.

Obrazložitev: Vsi javni zavodi in pravnih subjekti katerih ustanoviteljica je Mestna občina Ptuj si zaradi narave dela izplačujejo kilometrino, dnevnice, podjeme pogodbe, študentsko delo, ki v nekaterih primerih ni zanemarljiv strošek. Mestna občina Ptuj kot ustanoviteljica in solastnica ali ustanoviteljica pravnih subjektov za to nameni del proračunskih sredstev, ki pa so lahko tudi veliko breme. Predlagam, da se zberejo podatki o izplačanih kilometrinah za vse prej omenjene zavode in subjekte za vsak mesec v letu posebej. Pri čemer se razčlenijo odhodki izplačila kilometrin, dnevnic, podjemih pogodb, študentskega dela ipd. Za obdobje zadnjih petih let (5) iz katerih bodo razvidna plačila kilometrine po vsakem zavodu za vsak mesec v letu posebej. Prav tako naj se navede koliko gre za delovanje zavoda kot taki (hladni pogon) in koliko za program, in kaj se iz tega potem ustvari in po realnih podatkih, ne abstraktnih ocenah, podatkih ki so dejanski in statistično preverljivi, tudi z ekonomskim izplenom in strokovna ocena ali kvaliteta dela dokazana z neodvisnimi viri.

Prihodki po viru in namenu :

- Javni: MO Ptuj; Ministrstva, Evropska
- Nejavni: Lastni prihodek
- Delitev na glavne skupine: za materialne stroške, za plače, za programske stroške, za investicije,

Pri stroških:

- stroški dela, redno zaposleni, zunanji
- materialni stroški
- stroški dejavnosti – programa
- investicijski stroški

Odgovor: Skrbniki zavodov so na poziv za posredovanje zahtevanih podatkov prejeli do predvidenega roka odgovor od Zdravstvenega doma Ptuj. Le ta je dodan kot priponka pri odgovoru na spletni strani Mestne občine Ptuj. Za preostale zavode podatke skrbniki še pridobivajo. Odgovori zavodov bodo takoj ko jih skrbniki prejmejo, kot priponka dodani pri odgovoru na spletni strani Mestne občine Ptuj.

Pripravili: skrbniki zavodov Mestne občine Ptuj

Marjan Bezjak, svetniška skupina Lista dr. Štefana Čelana je posredoval
pobudo št. 1355/31: Postavitev enostranske varnostne ograje: Na cesti Grajena – Mestni Vrh (za kmetijsko zadrugo in igriščem OŠ Grajena) se naj postavi omenjena varnostna ograja. V klancu na tem ovinku se je zgodilo že precej nesreč, zadnja 23. 10. 2021. Predvsem ob slabših vremenskih pogojih, kot so mokro cestišče, led in sneg, je ta ovinek izredno nevaren.

Odgovor: Predlagano pobudo smo posredovali koncesionarju občinskih cest Javne službe Ptuj, d.o.o. v pregled stanja na terenu. Na podlagi pregleda in ugotovitev se bodo določili ustrezni ukrepi za varovanje nevarnega odseka ceste.

Pripravil: Aleš Gregorec

Marjan Bezjak, svetniška skupina Lista dr. Štefana Čelana je posredoval
pobudo št. 1356/31: Prezem nalepk za embalažo z odpadnim oljem: Javne službe Ptuj na sedmih lokacijah zbirajo odpadno olje v zato namenjenih zabojnikih. Če se embalaža opremi z nalepko odjemnega mesta, je možno pridobiti dobropis, ki se obračuna na položnici za ravnanje z odpadki. Potrebno bi bilo poenostaviti prevzem teh nalepk (sedaj jih je možno dvigniti samo na blagajni JS Ptuj). Morda bi jih celo 1 – 2 krat letno poslali občanom. Mogoče bi na ta način zbrali večjo količino odpadnega olja.

Odgovor: Do sedaj nas stranke niso obveščale, da bi bil obisk Mestne blagajne razlog za oddajo ali neoddajo olja v zabojnik. Seveda lahko nalepke tudi pošljemo po pošti. Smo pa po drugi strani vedno zelo veseli obiska naših strank, kjer nam lahko podajo tudi kakšno povratno informacijo o izboljšavi sistema in o njihovih izkušnjah. Kar nekaj teh pa se potem tudi sprehodi skozi mesto in privošči oddih na kateri od gostinskih teras.

Pripravil: mag. Alen Hodnik, direktor Javnih služb Ptuj, d.o.o.

Marjan Bezjak, svetniška skupina Lista dr. Štefana Čelana je posredoval
pobudo št. 1357/31: Odstranitev drevesa: V Mestnem Vrh (v bližini hišne številke 9) je ovinek, kjer je cesta zelo ozka, z obeh strani pa je tudi dva metra visoka brežina. Tu raste drevo, ki predstavlja veliko oviro in nevarnost, predvsem za večja tovorna vozila in kmetijsko mehanizacijo. Zaradi večje varnosti se naj odstrani.

Odgovor: Predlagano pobudo smo skupaj s koncesionarjem občinskih cest Javne službe Ptuj, d.o.o. pregledali na terenu. Ugotovljeno je, da je navedeno drevo na privatni nepremičnini, zato bo predlog posredovan pristojni inšpekcijski službi, da pozove lastnike k ustrezni ureditvi v skladu z Odlokom o občinskih cestah.

Pripravil: Aleš Gregorec

Marjan Bezjak, svetniška skupina Lista dr. Štefana Čelana je posredoval
pobudo št. 1358/31: Postavitev hitrostne ovire: V Mestnem Vrh (kmetija Zorec) poteka cesta skozi dvorišče, tako da ločuje stanovanjski in kmetijske objekte. Cesta je na tem delu ravna, zato vozniki pospešujejo hitrost vožnje. Da bi zmanjšali možnost trka, se naj postavi obojestranska hitrostna ovira.

Odgovor: Predlagano pobudo je obravnavala Komisija za tehnično urejanje prometa, katera ugotavlja, da je z obstoječo prometno ureditvijo zagotovljena zadostna prometna varnost za vse udeležence prometa na predmetnem odseku. Fizične ovire za umirjanje prometa na tem odseku niso primerne, saj niso zagotovljeni pogoji za njihovo izgradnjo (cesta je v krivinah, vzdolžni naklon je prevelik). Na navedenem odseku ceste ni bilo ugotovljenih prometnih nesreč oz. večjih kršitev cestno prometnih predpisov. Na odseku ceste poteka samo lokalni promet, tranzitnega prometa ni zaznati. Predlagan je nadzor voznikov motornih vozil glede upravičenosti uporabe predmetnega odseka in nadzor hitrosti vozil v kolikor je to izvedljivo na terenu.

Pripravil: Aleš Gregorec

Marjan Bezjak, svetniška skupina Lista dr. Štefana Čelana je posredoval pobudo št. 1359/31: V Krčevini pri Ptujju po parcelni št. 991/1 poteka občinska cesta, ki je skoraj neprevozna. Vodi do več kmetijskih zemljišč in gozda. Razen s traktorji dostop ni mogoč. Kak mesec nazaj so delavci Javnih služb položili kanalete, ki pa v takšnem stanju ceste nimajo pravega pomena. Cesta se naj uredi in nasuje gramoz.

Odgovor: Vgradnja kanalete se je izvedla v sklopu rednega vzdrževanja cest s strani vzdrževalcev cest Javne službe Ptuj. Namen izvedbe je preprečitev iztekanja vod na asfaltirano kategorizirano občinsko cesto ter preprečitev iztekanja meteornih voda na sosednje parcele. Parcela št. 992/1 k.o. Krčevina pri Ptujju je odmerjena kot parcela za dostop do zemljišč. V zemljiškem katastru ja zavedena kot pretežno gozdna parcela. Mestna občina Ptuj navedene parcele nima kategorizirane kot javne ceste, zato je v preteklosti ni vzdrževala na način, da bi se uporabljala za javni promet. Izveden bo terenski ogled ter določene možnosti izvedbe vzdrževalnih del.

Pripravil: Aleš Gregorec

Marta Tušek, svetniška skupina DeSUS je posredovala pobudo št. 1360/31: Drsaljšče na tržnici je živo za čas Božičnega in Novoletnega dogajanja, stojnice branjevka pa so prestavljene na Novi trg pred zaprti gostinski lokal Perutnine Ptuj, kar mi je všeč. Zato v imenu Stranke MO DeSUS Ptuj podajam naslednjo pobudo:

1. Tržnica naj se preimenuje in preoblikuje v prireditveni prostor, ki ga Ptuj neobhodno potrebuje.
2. Stojnice naj se prestavijo na Novi trg, tako kot so sedaj in kot so bile v času izgradnje tržnice.
3. Na stojnice naj se dodajo fiksno pritrjeni zabojniki, ki bodo služili branjevka kot shramba osebnih stvari v času, ko tržijo.

Odgovor: Prodaja na tržnicah se vrši kot ena od oblik prodaje blaga zunaj prodajaln, na podlagi Zakona o trgovini in Pravilnika o minimalnih tehničnih pogojih za opravljanje trgovinske dejavnosti. V skladu z omenjenimi predpisi je tržnica posebej organiziran in urejen poslovni prostor, ki omogoča prodajo blaga na odprtem ali v zaprtem tržnem prostoru. Tržnica mora imeti tržni red, ki ga določi upravljavec, potrdi pa pristojni organ lokalne skupnosti. Po Odloku o potrditvi tržnega reda Mestne občine Ptuj iz leta 2013, je kot tržni prostor opredeljena sedanja mestna tržnica, ki tudi ustreza vsem pogojem opravljanja prodaje blaga zunaj prodajaln, kot smo si jih določili v tržnem redu. Vse druge lokacije, tudi Novi trg, so lahko trenutno samo nadomestne oz. začasne lokacije v času izvajanja prireditev in drugih dogodkov na mestni tržnici. V primeru, da se bo v prihodnosti prostor mestne tržnice opredelil in namenil samo prireditvenemu prostoru, bo potrebno za tržnično dejavnost poiskati drug primeren prostor in ga urediti v skladu z vsemi veljavnimi predpisi.

Za potrebe shranjevanja so z naše strani bili naročeni in dobavljeni štiri fiksni zabojniki, ki so namenjeni shranjevanju in so zmontirani pod pulte v pokritem delu tržnice. Po podatkih koncesionarja sedaj ti zabojniki zadostujejo za shranjevanje pridelkov v pokritem delu, da jih branjevka vsakodnevno ne rabijo odvažati domov. V kolikor se bo zanimanje povečalo se bodo naročili še dodatni fiksni zabojniki za pokriti del tržnice, ne bodo pa se nameščali na zlošljive stojnice saj bi tako stojnice izgubile svojo funkcionalnost.

Priprava: Klavdija Petek in Tadej Zorec

Marta Tušek, svetniška skupina DeSUS je posredovala vprašanje in pobudo št. 1361/31: Občani mesta Ptuj ugotavljajo in opozarjajo, da mesto ni očiščeno od odpadlega listja in vej z dreves, posledično se zamašijo ulični požiralniki, padavinska voda ne odteka, nastajajo velike luže, tako da je velikokrat onemogočen dostop do vhoda v objekt, kjer stanujejo.

V imenu Stranke MO DeSUS Ptuj podajam naslednji vprašanja in pobudo:

1. Kdo je direktno odgovoren za neočiščene cestne in ulične površine?
2. Kdo je direktno odgovoren za neočiščene ulične požiralnike?

3. Dajemo pobudo, da se upravljalec objektov, in predstavnika obeh koncesionarjev sestanejo, na to stanje opozorijo drug drugega, dorečejo bodoči način dela in od njih naj se zahteva, da se iz sredstev rezervnega sklada opravijo nujna vzdrževalna dela – čiščenja in odvoz listja iz površin ohišnice objektov, čiščenje in odvoz listja iz preostalih občinskih in cestnih površin in odtokov, pa je dolžan opraviti koncesionar v okviru sklenjene koncesijske pogodbe.

Odgovor: Direktno odgovornost za neočiščene cestne in ulične površine ter ulične požiralnike nosi, kot odgovorna oseba podjetja direktor koncesionarja Javne službe Ptuj d.o.o.. Predlagana pobuda bo posredovana upravljavcem večstanovanjskih objektov, čiščenje odpadnega listja iz javnih površin in cest se bo izvedlo v okviru sklenjene koncesijske pogodbe.

Pripravil: Tadej Zorec

Marta Tušek, svetniška skupina DeSUS je posredovala

pobudo št. 1362/31: Zapadel je prvi sneg in nastal je cel kaos okrog čiščenja snega iz cest, ulic in pločnikov. Sicer skrbimo za varne poti, ampak v trenutku, ko zapade sneg, te iste poti postanejo nevarne, ker so neočiščene. Na to moram opozoriti, saj je upokojena gospa stanujoča na Rimski ploščadi na neočiščeni zmrzali padla in si zlomila roko.

V imenu Stranke MO DeSUS Ptuj podajam naslednjo pobudo:

Odgovorni zaposleni ljudje upravljalca JS Ptuj d.o.o. naj sprotno preverjajo, ali so prometne površine in pešpoti očiščene, posute s peskom in soljo in varne za vožnjo in peš hojo. Preveč se zanašajo, da bo storitev opravljena kvalitetno s podizvajalci, ki ne prevzemajo nobene odgovornosti. Podizvajalci so navadno kmetje s traktorskim plugom.

Odgovor: Pluženje in posip vseh cest, ulic, pločnikov in drugih pohodnih poti izvajamo v skladu z načrtom zimske službe. Ob pričetku sneženja ali ob pričakanju nizkih temperatur, izvajamo stalni pregled cest, ulic, pločnikov in drugih pohodnih poti v sklopu dežurne službe, ki je prisotna na terenu po potrebi tudi 24 ur. Ob pojavu poledice ali poslabšanju razmer na cestah zaradi zapadlega snega dežurna služba obvesti MO Ptuj o pričetku pluženja ali posipa proti poledici. Pluženje in posip se izvajata v skladu z Načrtom zimske službe 2021-2022, v katerem je opredeljen način izvajanja zimske službe ter prioritetni red izvajanja zimske službe po posameznih sklopih. Po izvedbi zimske službe se izvede pregled lokacij in se odpravijo morebitne pomanjkljivosti. S podizvajalci zimske službe imamo dobre izkušnje. Kmetje so domačini, ki zelo dobro poznajo svojo lokacijo izvajanja zimske službe in delo opravljajo s kvalitetnimi priključki. Svoje delo opravijo kvalitetno in pravočasno. Prilagamo načrt zimske službe v Mestni občini Ptuj za sezono 2021-2022 na spletni povezavi; <http://www.js-ptuj.si/>.

Pripravil: Stanko Hanželič, vodja zimske službe in vzdrževanja javnih površin, Javne službe Ptuj

Marta Tušek, svetniška skupina DeSUS je posredovala

pobudo št. 1363/31: Zadnji dogodki s prvim snegom so privedli do spoznanja, da je seznam pluženja cest in poti bil nazadnje noveliran pred 8. leti, kar je nedopustno. Neočiščen je ostal tudi Ptujski peš most, ker verjetno ni na seznamu za pluženje in čiščenje.

Zato v imenu stranke MO DeSUS Ptuj zahtevam naslednje :

Javno naj se objavi noveliran seznam pluženja cest, poti in pločnikov za področje kompletne MO Ptuj, ločeno po Četrtnih skupnostih z navedbo lastništva in podatkom, ali je cesta kategorizirana.

Odgovor: Seznam pluženja se novelira letno, dodajo se parcele, oziroma ceste, ki se na novo kategorizirajo, oziroma dobimo naročilo iz MO Ptuj o dodatnih lokacijah izvajanja zimske službe. Peš most je vključen v izvajanje zimske službe. V sklopu dežurstva se izvaja pregled in posip proti poledici v sklopu izpostavljenih mest, senčnih leg in mostov, in sicer dnevno, ob pogoju, da se temperatura spusti do ledišča in je vlaga v zraku nad 75 %.

Pripravil: Stanko Hanželič, vodja zimske službe in vzdrževanja javnih površin, Javne službe Ptuj

Alen Iljavec, svetniška skupina Ptuj je naš je posredoval

pobudo št. 1564/31: V društvu Ptuj je naš menimo, da je mestna tržnica z drsališčem končno dobila vsebino, ki bi si jo želeli vse leto. Na njej je končno slišati otroški smeh, zaradi česar

dajemo pobudo, da se čas obratovanja podaljša do konca zimskih šolskih počitnic, ki trajajo do 4. 3. 2022 oziroma dokler bodo to dopuščali epidemiološki pogoji.

Odgovor: Zaradi epidemioloških razmer, kurentovanja letos ne bo mogoče organizirati. Zato smo se skupaj z Javnimi službami odločili, da bomo obratovanje drsališča podaljšali dokler bo to mogoče.

Priprava: Nuška Gajšek, županja

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval

pobudo št. 1365/31: Ponovno podajam pobudo, da se v križišču Raičeve ulice in Vičava postavi ogledalo, ki bo omogočilo varno vključevanje voznikov v promet. Ogledalo je bilo obljubljeno ob sanaciji ceste vendar ogledala do danes še ni. Prosim za informacijo kdaj bo ogledalo postavljeno.

Odgovor: Predmetno ogledalo bo postavljeno v mesecu januarju 2022 v sklopu rednih vzdrževalnih del na občinskih cestah.

Pripravil: Aleš Gregorec

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval

pobudo št. 1366/31: Ponovno podajam pobudo, da se v križišču Raičeve ulice, Trstenjakove ulice in Potrčeve ceste postavi ogledalo, ki bo pripomoglo k varni vožnji skozi križišče.

Odgovor: Predlagano pobudo bomo ponovno posredovali koncesionarju občinskih cest Javne službe Ptuj, d.o.o. v pregled stanja in možnost ureditve.

Pripravil: Aleš Gregorec

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval

pobudo št. 1367/31: Podajam pobudo, da se križišču Raičeve ulice in Vičava omogoči varno vključevanje voznikov v promet in uredi ustrezen in uporaben izvoz na Raičevo ulico, ki navkljub opozorilom v času gradnje ni bil izveden.

Odgovor: Na območju križišča s cesto na Vičavo bo izveden ukrep razširitve vozišča v območju križišča obstoječega pločnika z zmanjšanjem krivine radija pločnika. Izvedba je planirana v spomladanskih mesecih, ko bo omogočeno asfaltiranje dela pločnika.

Pripravil: Aleš Gregorec

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval

pobudo št. 1368/31: Podaja pobudo, da se poda informacija kako dolgo veljajo garancijski roki za preplastitve in sanacije lokalnih cest in koliko je bilo vnovčenih garancij, ter iz katerih razlogov in v katerih primerih.

Odgovor: Za gradnje in preplastitve cest veljajo garancijski roki za konstrukcijske elemente 10 let, za ostala izvedena dela in vgrajeni material pa 5 let. Pogoji so določeni v skladu s smernicami in tehničnimi pogoji za gradnjo asfaltnih mas. Izvajalec del je odgovoren naročniku za morebitne napake v smislu določil Obligacijskega zakonika. V obdobju zadnjih 5 let ni bilo vnovčenih garancij.

Pripravil: Aleš Gregorec

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval

pobudo št. 1369/31: Podajam pobudo, da se poda informacija glede kvalitete preplastitve in ureditve ceste na Vičavi od križišča z Raičevo ulico do trgovine v razdalji 520 metrov, ki je bila v fazi adaptacije od 6. 9. 2021 do 14. 10. 2021, ko je potekalo asfaltiranje ceste. Občani so z izvedbo del nezadovoljni in menijo, da je potrebno cesto in pločnike ter cestne priključke popraviti. Saj naj bi bila asfaltna površina položena nekvalitetno in se na nekaterih mestih lušči in odstopa od površine.

in

Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval

vprašanje št. 1379/31: Za obnovo Zagrebške ceste in Vičave, se naj naredi kontrola kvalitete na terenu, ter preveri debeline asfalta po projektu. Krajanji sporočajo, da asfalt ni raven. Je občina

cesto v takšnem stanju že prevzela? Bo zahtevala popravilo ali je takšna kvaliteta izvedbe zadovoljiva?

in

Dijana Alibabić, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala

vprašanje št. 1393/31: Vprašanje se nanaša na novo položen asfalt na Zagrebški cesti, in sicer, ob vožnji je prisotno tresenje, občutek kot da je asfalt naguban. Ali je to tresenje skladno z vsemi normativi in izvedeno v skladu z načrti?

Odgovor: Preplastitev in ureditev navedene ceste je bila izvedena v skladu s tehničnimi normativi za gradnjo cest. V skladu z garancijskimi določili se bodo morebitne napake na konstrukcijskih elementih in vgrajenih materialih odpravile. Obnova ceste se je izvedla kot preplastitev ceste, to pomeni da ni bilo izvedene zamenjave spodnjega ustroja ceste ampak samo zamenjava obrabno zapornega sloja, kar posledično pomeni možnost manjših neravnin na voziščni konstrukciji ceste.

Pripravil: Aleš Gregorec

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval

pobudo št. 1370/31: Podajam pobudo, da se poda informacije na kak način se bo sanirala okvara vodovoda na Čufarjevi ulici kjer je bila cesta zgrajena na novo v začetku letošnjega leta kjer v fazi sanacije vodovod ni bil zamenjan sedaj pa je pričelo prihajati do okvar na kar je bila Mestna občina Ptuj opozorjena. Občani so upravičeno jezni, da se reže popolnoma nova asfaltna površina in ne dovolijo, da se asfalt pokrpa le na enem mestu in zahtevajo, da se preplasti površina, ki bo vrnila stanje in izgled cestišča v prvotno stanje.

Odgovor: Izvedeno je popravilo poškodovane cevi hišnega priključka. Ob tem smo pozvali upravljavca vodovodnega sistema, da v času sanacije opravijo kontrolo vodovoda ter izvedejo kvalitetno opravljena dela. Pozvali smo jih, da se asfaltiranje izvede v celotnem delu poškodovane ceste. Dela asfaltiranja se bodo izvajala, ko bodo to dopuščale vremenske razmere.

Pripravil: Aleš Gregorec

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval

pobudo št. 1371/31: Podajam pobudo, da se pri vseh sanacijah cest in cestnega ustroja pristopi k sanaciji vodovodnih, plinskih, elektro, komunikacijskih, komunalnih za kar se naj zagotovijo ustrezna sredstva pred izvedbo del in planirajo v proračunih v prihodnjih letih.

Odgovor: Mestna občina Ptuj pri obnovi cest na podlagi 24. člena Odloka o občinskih cestah na območju Mestne občine Ptuj (Uradni vestnik Mestne občine Ptuj, št. 10/00, 12/02 in 3/14, v nadaljevanju Odlok) obvešča vse upravljavce komunalnih vodov o nameravanih obnovah ali novogradnjah. V skladu z drugim odstavkom 32. člena Odloka upravljavce gospodarske infrastrukture pozovemo, da objekte njihove gospodarske infrastrukture preuredijo, prestavijo ali dogradijo ob rekonstrukciji občinske ceste v skladu z projektnimi rešitvami in potrebami na terenu, zaradi izvedbe ukrepov za zavarovanje cest in prometa na njih.

Pripravil: Aleš Gregorec

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval

pobudo št. 1372/31: Občani Ulice Vide Alič so se obrnili name in želijo, da se postavi hitrostna ovira s katero bi omejili hitrost na ulici, saj je tam ogromno otrok prav tako pa tam poteka šolska pot, vozniki pa na žalost vozijo prehitro, kar je izjemno nevarno.

Odgovor: Predlagano pobudo za postavitve hitrostne ovire na cesti Ulice Vide Alič bo proučila Tehnična komisija za urejanje prometa in predlagala ustrezne rešitve prometne ureditve za izboljšanje prometne varnosti na tem območju. Ob tem smo pozvali mestno redarstvo, da poostri kontrolo prometa na navedeni relaciji.

Pripravil: Aleš Gregorec

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval
pobudo št. 1373/31: Podajam pobudo, da se v sklopu sanacije Dravske ulice na delu mesta, kjer je stala stavba bivšega Koteksa, uredi avtobusno postajališče, ki bi omogočilo, da otroci varno stopijo iz avtobusa in varno prečkajo Dravsko ulico proti osnovni šoli Olge Meglič. Prav tako naj se prehod za pešce dvigne na podest in se nanj zariše prehod za pešce. S tem bodo vozniki primorani zmanjšati hitrost istočasno pa zagotovili varen prehod čez prehod za pešce. Zavedati se je potrebno, da gre za šolsko pot v neposredni bližini šole in je prisotnost najbolj ranljivih toliko večja.

Odgovor: Ob obnovi ceste na Dravski ulici se bo preučila možnost predlagane pobude ter dejanska potreba po vzpostavitvi novega avtobusnega postajališča.

Pripravil: Aleš Gregorec

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval
pobudo št. 1374/31: Podajam pobudo, da se poda informacija kdaj je realno pričakovati realizacijo predlogov iz participativnega proračuna.

Odgovor: Sodelavci in sodelavke občinske uprave so takoj po potrditvi Mestnega sveta Mestne občine Ptuj o realizaciji izglasovanih projektov v okviru participativnega proračuna, v proračunskem letu 2022, aktivno pričeli z vsemi postopki za izvedbo projektov. Projekti bodo realizirani v najkrajšem možnem času, seveda pa bo pri posameznih projektih potrebno počakati na ustrezna soglasja, na vremenske razmere, ki bodo dopuščale npr. ureditev, postavitev, ...

Pripravila: Jasmina Krajnc

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval
pobudo št. 1375/31: Ponovno podajam pobudo na pobudo št. 1351/30, da se prouči možnost organiziranja vrtca (v sklopu osnovne šole) na Grajeni. Iz odgovora izhaja, da ima Vrtec Ptuj ustrezne kapacitete na Ptujju ne pa tudi izven samega mesta. Kot sem že v omenjeni pobudi pojasnil je Grajena eden od krajev, ki ima velik trend novogradenj in priseljevanja mladih družin, ki pa se bo v prihodnosti tudi nadaljeval, kar posledično pomeni več mladih družin in predšolskih otrok v Četrtni skupnosti Grajena. Podajam pobudo, da se opravi analiza oziroma pridobi podatek o številu otrok iz ČS Grajena in bližnjih občin, ki bi potencialno pomenile možnosti obiskovanja otrok kombiniranega oddelka na Grajeni.

Odgovor: Mestna občina Ptuj ocenjuje, da ni pogojev za vzpostavitev nove enote vrtca v sklopu OŠ Grajena. Tej oceni pritrjuje tudi ravnateljica šole, saj imajo na šoli trenutno prosto eno manjšo učilnico. Glede na trend priseljevanja jo bodo v kratkem zapolnili, saj načrtujejo dva oddelka prvega razreda.

Pripravila: Nuška Gajšek, županja

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval
pobudo št. 1376/31: Ponovno podajam pobudo na pobudo št. 1350/30 saj odgovor, ki se nanaša na pridobitev informacij v kateri fazi je sanacija leve brežine reke Drave na Vičava oziroma, kdaj je pričakovati pričetek in konec del ter dinamika oz. plan kje se bo sanacija izvajala ni podal jasnega odgovora. Iz odgovora ni razvidno kdaj je pričakovati pričetek del, prav tako je v odgovoru zapisano kdo bo opravljal nadzor, ne pa tudi izvedbe in dinamike teh del. Kot je razbrati iz drugih virov bi naj dela izvajalo ptujsko podjetje VGP. Prosim za dopolnitev odgovora. Občane namreč skrbi, da bo ostalo pri obljubah in, da do realizacije ne bo prišlo oziroma bodo o tem seznanjeni šele takrat, ko se bodo dela pričela.

Odgovor: Trenutno je v podpisu gradbena pogodba z izbranim izvajalcem VGP Drava Ptuj. Izbran izvajalec bo najprej pripravil PZI projektno dokumentacijo za projekt sanacije Vičava (rumena knjiga), šele nato bo lahko pripravil terminski plan izvedbe. Ko bo terminski plan izdelan, bomo lahko seznanili občane s potekom izvedbe. Z DRSV imamo redne mesečne sestanke, naslednji bo v januarju 2022, predvidevamo, da bomo pridobili več informacij glede začetka gradnje.

Pripravila: Marijana Nikšič Zorko

Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval

vprašanje št. 1377/31: Kateri odseki cest so se popravili zaradi obnove starega mostu? Vezano na pobudo 129/4.

Odgovor: Mestna občina Ptuj je na podlagi skupnega pregleda podala investitorju Direkciji RS za infrastrukturo (DRSI) in izvajalcu gradbenih del zahtevo po sanacijah cest in drugih površin, katere so bile po našem mnenju poškodovane v času obnove mostu. S strani DRSI smo prejeli odgovor, da je do dela sanacije upravičen samo del Zagrebške ceste s preplastitvijo. Gradbenih del na terenu še niso izvedli.

Pripravil: Aleš Gregorec

Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval

vprašanje št. 1378/31: Posedeno cestišče pri Zagrebški 53, bi naj bilo sanirano septembra 2021, vendar še ni. Naj se sanira, kot je zapisano v odgovoru. Kdo na občini skrbi za nadzor in kvaliteto izvedenih del? V takšnih primerih naj občina aktivno komunicira s koncesionarjem. Vezano na pobudi št. 1080/25 in 1184/27.

Odgovor: Preplastitev posevkov cestišča dela Zagrebške ceste v bližini hišne številke 53 je bila predvidena v sklopu rednih vzdrževalnih del v mesecu septembru 2021. Do zamika izvedenih del je prišlo zaradi zasedenosti izvajalca asfalterskih del. Izvedba del se planira ob pričetku delovanja asfaltnih baz v spomladanskih mesecih 2022. Skrbnik rednih vzdrževalnih del na občinskih cestah je Aleš Gregorec. Komunikacija s koncesionarjem poteka aktivno s pripravo planov del za izvedbo rednih in investicijskih vzdrževalnih del.

Pripravil: Aleš Gregorec

Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval

pobudo št. 1380/31: Naj se na Zagrebški (blizu št. 53) naredi štetje prometa, da se pridobi primerljive podatke PLDP. Namreč kot edina vpadnica, je to občinska cesta, ki poteka čez spalno naselje, težave so s prepovedanim tovornim prometom, ter posledično uničeno cesto, ki jo mora vzdrževati občina.

Odgovor: Za območje Zagrebške ceste v bližini hišne številke 53 bomo pozvali pristojno nadzorno službo mestnega redarstva, da izvedejo nadzor prometa ter hkrati pridobijo analiza prometa na navedenem območju.

Pripravil: Aleš Gregorec

Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval

pobudo št. 1381/31: Ponovno pozivam občinsko redarstvo, da učinkovito pristopi k strogi kontroli omejitve tovornega prometa na Zagrebški cesti. Neupoštevanje prepovedi je še vedno visoka. Posledica pa je velik hrup v spalnem naselju, ter uničena občinska cesta.

Odgovor: Na območju Mestne občine Ptuj občinski redarji v okviru rednega dela in v skladu s tedenskim planom, izvajajo nadzor nad spoštovanjem prepovedi in omejitve vožnje tovornih vozil na območju Zagrebške ceste. Nadzor na tem območju bomo intenzivirali.

Pripravil: Robert Brkić

Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval

pobudo št. 1382/31: Na Zagrebški (75 do 79 b) se naj kolesarska cesta spremeni v mešane površine, ki bo poleg kolesarjev primernejša tudi za ostale udeležence.

Odgovor: Na območju pločnika med Zagrebško cesto 75 in 79B poteka enostranska dvosmerna kolesarska steza. Glede na določilo 83. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo in 161/21 – popr.), ki pravi, da v kolikor na vozišču ali ob njem ni pasu za pešce, pešpoti ali pločnika, je pa kolesarska pot ali steza, smejo hoditi pešci po kolesarski poti ali stezi, zato ni potrebe po spremembi prometnega režima na tem območju.

Pripravil: Aleš Gregorec

Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval pobudo št. 1383/31: V parku Turnišče, v smeri gradu pri znaku za prepoved motornega prometa, se naj doda zapornica s ključavnico, saj se znaka ne upošteva.

Odgovor: Na območju bomo poostriili nadzor nad upoštevanjem prometne signalizacije, v kolikor bo ugotovljeno, da še vedno uporabniki ne upoštevajo prometne signalizacije, bomo vzpostavili fizične ovire za preprečitev vožnje do samega gradu.

Pripravil: Tadej Zorec

Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval pobudo št. 1384/31: Na Osojnikovi pri železniških delavnicah se naj uredi prehod za pešce, zaradi delavcev, ki prečkajo cesto.

Odgovor: V skladu z 83. členom Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo in 161/21 – popr.) lahko pešec prečka vozišče v kolikor je prehod od mesta prečkanja oddaljen več kot 100 metrov, v primeru prečkanja pri uvozu železniških delavnic je ta pogoj izpolnjen in je dovoljeno prečkati vozišče tudi brez zarisane prečkanje za pešce, vendar se mora prepričati preden stopi na vozišče, če to lahko stori varno.

Pripravil: Tadej Zorec

Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval pobudo št. 1385/31: V Ptujčanu se naj pri pobudah dopiše, da so celotne pobude na voljo na spletni strani www.ptuj.si.

Odgovor: Odkar v Ptujčanu znova objavljamo skrajšano obliko odgovorov na svetniške pobude in vprašanja, je v uvodu rubrike »mestni svet« pripisano: »V skrajšani obliki objavljamo pobude in vprašanja z redne seje Mestnega sveta Mestne občine Ptuj ter odgovore nanje. V celoti so objavljeni na spletni strani Mestne občine Ptuj, na povezavi <https://www.ptuj.si/objave/232>.

Pripravila: Stanka Krajnc Letonja

Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval vprašanje št. 1386/31: Problematika zasedanja parkirnih mest pred stavbo na naslovu Osojnikova cesta 21/22, ki naj bi bila namenjena stanovalcem bloka. Problematika zasedanja parkirnih mest se vleče že več let in je bila tudi javno izpostavljena s strani občanov. Vrstile so se javne prijave na spletni strani Izboljšajmo Ptuj in pisni pozivi za ureditev večletne problematike. Prekrške in zasedanje parkirnih mest povzročajo isti vozniki z istimi vozili. Zoper te naj bi redarstvo že ukrepalo, vendar izvedeni ukrepi očitno niso zadostni, glede na trenutno stanje in ponavljajoče se prekrške z istimi vozili. V kolikor bi redarstvo oglobilo kršitelje in ne zgolj opozarjalo bi se stanje zagotovo popravilo. Koliko nadzorov je opravljeno, koliko ukrepov je redarstvo izdalo od prve prijave do danes in na kakšen način je ukrepalo zoper kršitelje (število opozoril in število glob v obdobju enega leta)?

Odgovor: Parkirna mesta so prvenstveno namenjena stanovalcem bloka, lahko pa jih uporabljajo tudi obiskovalci stanovalcev Osojnikove ceste 21 in 22, oziroma vsi ostali pod enakimi pogoji. Parkiranje vozil voznikov, ki niso stanovalci tega bloka, znotraj označenih parkirnih mest, po trenutno veljavnem parkirnem režimu ni prekršek.

Na tem območju se je načrtovani nadzor intenziviral po prijavi/pobudah v zadnjih treh mesecih, pred tem je redarstvo izvajalo ukrepe po prijavi, predvsem zaradi zapuščenih vozil. Nadzore opravljamo približno 3-4 krat tedensko, občasno patrolja občinskega redarstva izvaja nadzor že pred začetkom rednega delovnega časa redarstva, torej takrat, ko prihajajo na delo dnevni migranti, ki v dopoldanskem času zasedajo del teh parkirnih mest.

V tem obdobju smo izvedli 19 ukrepov na Osojnikovi cesti 21, 22, od tega 6 opozoril in 21 ukrepov na Potrčevi cesti od tega 7 opozoril. Odstranili smo 5 zapuščenih vozil, ki so se nahajala na tem parkirnem

območju. Opravljeno je več deset razgovor z dnevnimi migranti katere smo usmerjali na parkirišče ob železniški postaji, kjer je parkiranje brezplačno.

Pripravil: Robert Brkić

Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval

vprašanje št. 1387/31: Večletno zaračunavanje stroškov pluzenja snega in posipa ceste, ki je v lasti MO Ptuj. Kot je razvidno iz vseh prejetih odgovorov, tako javno objavljenih kot tudi odgovora v priponki je jasno dejstvo, da je zemljišče v lasti MO Ptuj (487/16, 487/17, 487/18). Iz vsega navedenega in pojasnil vodje redarstva je površina namenjena vsem, ki lahko parkirajo na parkirnih mestih in ne samo stanovalcem. Takšna trditev je žal kontradiktorna zaračunavanju stroškov pluzenja in posipa zemljišča samo stanovalcem kot uporabnikom. Ali je pravilno in dopustno, da se že vrsto let, posip in pluzenje površine, ki je v lasti MO Ptuj in jo uporabljajo vsi, zaračunava stanovalcem bloka na Osojnikovi cesti 21/22?

Odgovor: Zimsko službo izvajamo izključno v skladu z načrtom zimske službe MO Ptuj. Na cestah, ki niso kategorizirane, peš poti in parkirišč pred večstanovanjskimi objekti, ki niso na seznamu izvajanja zimske službe, se zimska služba ne izvaja. Navedena cesta ni kategorizirana. Mestna občina Ptuj je v predlogu spremembe odloka o kategorizaciji občinskih cest navedeno cesto predlagala v seznam kategoriziranih cest. Po sprejeti spremembi odloka se bo navedena cesta dodala v seznam za izvajanje zimske službe.

Pripravila: Stanko Hanželič, vodja zimske službe in vzdrževanja javnih površin, Javne službe Ptuj in Aleš Gregorec

Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval

pobudo št. 1388/31: Problem parkiranja tovornih vozil, ki naj bi bil urejen, stanje nepravilnega parkiranja (7. 12. 2021) in uničenje zelene površine ob pasjem parku je razvidno iz fotografij. Prizadevanje o zaščiti zelenice v preteklosti je bilo uslišano samo s strani privatnega lastnika, ki je svojo zelenico zaščitil, občinska stran in škoda povzročena z nepravilnim parkiranjem, pa je razvidna iz zadnje fotografije (blato, luknje, odroni, uničena zelenica, zadrževanje vode).

Odgovor: Tudi zelena površina desno od asfaltne površine proti pasjemu parku je v lasti zasebnega lastnika PSS Ptuj d.o.o. (parcels št. 487/14 k.o. Ptuj). Zaradi parkiranja na zelenih površinah neposredno ob desni strani asfaltne površine, ki vodi od SM Živila proti Osojnikovi cesti 22, smo zaradi parkiranih vozil v zadnjih dveh mesecih izvedli 21 ukrepov, od tega 7 evidentiranih pisnih opozoril in opravili več razgovorov z lastniki tam parkiranih vozil ter jih usmerjali na parkirišče ob železniški postaji.

Nadzor na tem območju nadaljujemo v skladu s tedenskim planom in občasnimi jutranjimi nadzori med 6.00 in 7.00. Ker gre za zasebno zemljišče, ki ni prometna površina, voznike predvsem usmerjamo na bližnja javna parkirišča.

Pripravil: Robert Brkić

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala

pobudo št. 1389/31: Zanima me, zakaj se okraši zgolj strogo mestno jedro? Za prihodnje leto predlagam okrasitev glavnih vpadnic v mesto, vseh mostov, okolico nakupovalnih središč ter turistično zanimive in daleč vidne točke (Ranca, Panorama).

Odgovor: Glede na omejena sredstva preteklih proračunov smo lahko okrasili območje strogega mestnega jedra. Sedaj je v večji meri razsvetljena na tem območju zagotovljena in se bomo lahko osredotočili tudi na druge lokacije.

Pripravil: Tadej Zorec

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala

pobudo št. 1390/31: V Budini se zadnje čase odvažajo ekološki odpadki ob zelo poznih urah (nazadnje med 19. in 10. uro zvečer). Krajane zanima, zakaj je prišlo do takšne spremembe, saj se je že več komu zgodilo, da posodo za odpadke umaknil iz ceste misleč, da vozila ne bo ali je bilo in

ni odpeljalo smeti. Predlagam, da se odvoz vseh smeti izvaja tokom dneva in ne ob večernih urah, v kolikor pa je prišlo do spremembe urnika, pa se naj ljudi o tem obvesti pisno.

Odgovor: V JSP smo v postopku nabave novih vozil za zbiranje odpadkov, ki pa žal zaradi situacije na trgu zamujajo. V vmesnem času smo zaradi okvare vozila, ki je ni smiselno odpravljati, začasno spremenili enoizmensko zbiranje odpadkov v dvoizmensko. Načeloma to naj ne bi bila trajna rešitev, čeprav bomo po zaključku tega analizirali prednosti in slabosti takšnega sistema, saj je vsaj s cenovnega vidika slednji ugodnejši. V kolikor bo sprejeta skupna odločitev, da dvoizmensko zbiranje ostane in s tem zniža stroške občanom, bomo te o tem obvestili.

Pripravil: mag. Alen Hodnik, direktor Javnih služb Ptuj, d.o.o.

Aleksander Voda, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval vprašanje št. 1391/31: V Republiki Sloveniji se izvaja projekt RUNE Enia, katerega namen je zagotavljati širokopasovno optično infrastrukturo vsem uporabnikom na podeželskih področjih in se bo enotam lokalne samouprave pomagalo pri doseganju ciljev digitalne agende za Evropo tako, da bo zagotavljal povezovanje v novo dostopno optično omrežje. Na ta način se bi omogočala liberalizacija tržišča storitev na področju elektronskih komunikacij. Zadeva je bila v začetku leta 2020 predstavljena tudi na Mestnem svetu in MO Ptuj se je prijavila na navedeni razpis. Zanima me, kako daleč je navedeni projekt, koliko predvidnega je bilo realiziranega in kdaj bo projekt zaključen.

Odgovor: Mestni svet Mestne občine Ptuj je na svoji 14. seji dne 21. 2. 2020 potrdil Načrt gradnje odprtega širokopasovnega omrežja na območju Mestne občine Ptuj, s čimer je bil izražen javni interes lokalne skupnosti za izgradnjo odprtega širokopasovnega omrežja. Na ta način je občina zagotovila potrebno podporo in sodelovanje pri pripravi projektov in s tem izpolnila pogoj za pristop k projektu RUNE. Glede trenutnega stanja projekta RUNE v Mestni občini Ptuj je bilo dne 4. 1. 2022 s strani podjetja RUNE Enia d.o.o. posredovano pojasnilo:

»Projekt RUNE ni razdeljen na občine, temveč na projekte. Mestna občina Ptuj je tako del projekta S36, v manjši meri pa projektov S37 in S33, ki vsi pokrivajo še več drugih občin. Začetek del za projekta S36 in S37 je junij 2022. Gradbena pripravljalna dela se bodo začela predvidoma mesec dni pred pričetkom projektov S36 in S37, torej v mesecu maju 2022. Se je pa proti koncu leta 2021 v delih Mestne občine Ptuj že začelo projektiranje.

Kdaj točno se bo gradnja omrežja začela v posameznih občinah oziroma naseljih v sklopu omenjenih projektov, bomo vedeli, ko nam bo izvajalec, ki trenutno še ni znan, poslal načrt o mikrodinamiki gradnje. V okviru projekta RUNE bomo v Mestni občini Ptuj pokrili tako sive kot tudi bele lise. Na območju sivih lis bo gradilo podjetje RUNE Enia d.o.o., bele lise pa bo gradilo podjetje Runetec d.o.o. (sestrsko podjetje Rune Enia d.o.o.). Podjetje je za sklop Podravska na razpisu Ministrstva za kmetijstvo oddalo ponudbo in bilo izbrano. Ob tem je potrebno poudariti, da podjetje skladno z razpisom ne bo pokrilo vseh belih lis. Sicer pa bo gradnja na območju belih lis potekala skladno z gradnjo na območju sivih lis.

Vključenost posameznega naslova, predvidenega za izgradnjo, je mogoče preveriti v aplikaciji na spletni strani www.ruralnetwork.eu, kjer so navedeni tudi predvideni termini izgradnje priključkov na posameznem naslovu. Naslovi na območju belih lis bodo v sistem dodani naknadno.

Optične signale bodo uporabnikom v občini Ptuj zagotavljala tri vozlišča, v večji meri vozlišče, ki bo stalo v Markovcih, v manjši pa vozlišče v Zgornji Senarski in vozlišče v Framu.«

Pripravil: mag. Edi Kozel

Aleksander Voda, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval pobudo št. 1392/31: Križišče Slovenskogoriške in Ceste 8. avgusta je neustrezno zarisano. Ker je križišče široko, se kljub talnim oznakam vozniki iz Ceste 8. avgusta pri vključevanju na Slovenskogoriško, ko zavijajo desno, postavijo ob bok že postavljenega vozila, ki zavija levo, pa čeprav talne oznake tega ne dovoljujejo. Na ta način voznik, ki zavija levo na Slovenskogoriško ne vidi ali z desne strani prihaja kakšno vozilo, saj mu pogled zastira vozilo, ki je nepravilno postavljeno, ki zavija desno. S tem je križišče z vidika cestnoprometnih predpisov zelo nevarno.

Obe cesti sta regionalni cesti in v pristojnosti Republike Slovenije. Predlagam, da se pozove državo, da se navedeno križišče s talnimi fizičnimi ovirami uredi tako, da bo onemogočena sočasna postavitve v navedenem križišču dveh avtomobilov hkrati, ko gre za vključevanje iz Ceste 8. avgusta na Slovenskogoriško cesto in se na ta način uredi varno križišče.

Odgovor: S strani DRSI je bilo križišče iz oblike Y, ki v skladu s pravilniki ni dopustna spremenjeno tako, da je vključevanje iz Ceste 8. avgusta na Slovenskogoriško cesto sedaj poteka pravokotno. Na območju se bo v letošnjem letu v okviru projekta gradnje RKP odseka 2 Ptuj-Juršinci izvedla dograditev manjkajočega in rekonstrukcija obstoječega pločnika. DRSI za to območje pripravlja novelacijo projektne dokumentacije za rekonstrukcijo Slovenskogoriške ceste faza 1, kjer je na tem območju predvidena izgradnja krožišča.

Pripravil: Tadej Zorec

Dijana Alibabić, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala vprašanje št. 1394/31: Zaradi testiranja učencev in dijakov v šoli je povečana količina odpadkov. Ker gre za infektivne odpadke, prosim za informacijo, kako se ti odpadki odvažajo oz. kdo jih odvažaja?

Odgovor: Ministrstvo za zdravje je na spletni strani objavilo protokol samotestiranja učencev in dijakov v katerem je v devetem odstavku IV. poglavja podrobneje opredelilo ravnanje z tovrstnimi odpadki. Deveti odstavek IV. poglavja protokola pravi, da je odpadke pri izvajanju samotestiranja ter odpadke od čiščenja prostorov potrebno odložiti v plastično vrečo za smeti in jo, ko je polna, tesno zavezati. Vsebine vreč se ne tlači, odpadkov se po odlaganju v vrečo ne dotika več. Vrečo je treba namestiti v drugo plastično vrečo za smeti in jo tesno zavezati ter označiti, postavi se jo ločeno od ostalih odpadkov, kjer ni dostopna otrokom in se jo ločeno hrani vsaj 72 ur, preden se jo odloži v zabojnik za mešane komunalne odpadke (ostale odpadke). Napolnjenih in označenih vreč z odpadki nastalimi pri izvajanju samo-testiranja naj se nikoli ne odpira.

Protokola za samotestiranje učencev in dijakov sta objavljena na naslednji povezavi: <https://www.gov.si/novice/2021-11-15-protokol-samotestiranja-ucencev-in-dijakov/>

Pripravil: Aleš Lešnik

Dijana Alibabić, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala vprašanje št. 1395/31: Ali je Komunalno podjetje pridobilo gradbeno dovoljenje in ustrezno gradbeno dokumentacijo za obnovo vodovoda?

Odgovor: Za projekt Celovita obnova vodovodnega sistema Spodnje Podravje je trenutno v izdelavi projektna dokumentacija za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja (DGD), predvidoma sledi izdelava projektne dokumentacije za izvedbo gradnje (PZI). Oboje navedeno je bilo oddano v okviru postopkov javnega naročanja, ki jih je po pooblastilu vseh občin vodooskrbnega sistema Spodnje Podravje izvedla Mestna občina Ptuj.

Predhodno je bila izdelana že idejna zasnova za pridobitev projektnih in drugih pogojev (IZP).

Kot izhaja iz navedenega, gradbeno dovoljenje s strani investitorjev še ni bilo pridobljeno.

Pripravila: Adela Ferme

Dijana Alibabić, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala vprašanje št. 1396/31: Kolikokrat v letu 2021 je bila prekoračena najvišja dovoljena koncentracija nitrata in pesticida antrazina v pitni vodi? Ali je zagotovljeno rezervno zajetje? S katerimi ukrepi se bodo zmanjšale vodne izgube?

Odgovor: Vprašanje smo posredovali Komunalnemu podjetju Ptuj, odgovora še nismo prejeli.

Pripravila: Marijana Nikšič Zorko

Dijana Alibabić, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala vprašanje št. 1397/31: V operativnem programu oskrbe s pitno vodo 2022-2027 je podatek o investiciji od leta 2013 do leta 2018. Zakaj se je vsa ta leta tako malo vlagalo v vodovodno omrežje?

Odgovor: Vprašanje smo posredovali Komunalnemu podjetju Ptuj, odgovora še nismo prejeli.

Pripravila: Marijana Nikšič Zorko

Matej Siebenreich, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval pobudo št. 1398/31: V bloku na Trubarjevi ulici kronično primanjkuje parkirnih mest. Se na tem področju že iščejo kakšne rešitve? Med Trubarjevo in Žgečevo bi se dalo urediti precej prepotrebni parkirni mest.

Odgovor: Zavedamo se problematike parkirnih mest pri vseh večstanovanjskih objektih, saj so bili dimenzionirani z bistveno manj parkirišči, kot jih v današnjem času potrebujemo. Vsakokratni etažni lastniki na območju Trubarjeve in Žgečeve ulice imajo možnost povečanja prostora namenjenega mirujočemu prometu na svojem funkcionalnem zemljišču.

Pripravil: Tadej Zorec

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je na seji podala pobudo št. 1399/31: Pri večjih zavodih se je pojavilo izplačevanje nadur, pri nekaterih tudi neupravičeno. Zato prosi, da se do naslednje seje pripravi poročilo Koliko je bilo v tem času v Javnih službah Ptuj d.o.o. izplačanih nadur zaposlenim in koliko sodelavcev je dobilo izplačilo nadur. Podatki se naj pripravijo tudi za vse zavode, saj meni da nadzor nad tem ni zadosten (npr. v Zavodu za šport Ptuj je bilo v letu 2021 izplačanih 6000 EUR za čakanje na delo, 3.600 za nadure in izplačilo za povečan obseg dela). Meni, da se mora to področje v bodoče bolj nadzirati in spremljati kaj se dogaja.

Odgovor: Iz **Lekarn Ptuj** so pojasnili, da so v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2021 izplačali skupno 833 nadur (818 redne nadure, 10 nadure za praznik in 5 nadur v nedeljo) v znesku 11.645,91 EUR, približno 40 zaposlenim. V večini so to nadure za delovne sobote. Ves denar za nadure zavod zagotavlja iz lastnih sredstev.

Iz **Zdravstvenega doma Ptuj** so sporočili, da so v letu 2021 izplačali skupno 46.729 nadur v znesku 1.011.270,15 EUR (II bruto), mesečno 130 do 176 zaposlenim. MOP ne zagotavlja sredstev za poslovanje ZD Ptuj. Nadure so bile izplačane za službo nujne medicinske pomoči, delo v turnusu, vključevanje zdravnikov in sester iz ambulant v izvajanje SNMP izven delovnega časa ambulant, hitro testiranje, cepljene proti COVID, PCR testiranje, triaže na vhodih, nadomeščanje odsotnosti zaradi bolniških odsotnosti, karanten, izolacij.

Iz **Vrtca Ptuj** so pojasnili, da v ceni programa ni predvidenega vira za izplačevanje nadur, zato nadur ne izplačujejo.

Iz **ZRS Bistre Ptuj** so sporočili, da v letu 2021 niso izplačevali nadurnega dela.

Iz **Centra interesnih dejavnosti** so sporočili, da v letu 2021 niso imeli izplačanih nadur in povečanega obsega dela, prav tako ne čakanja na delo.

V **Pokrajinskem muzeju Ptuj - Ormož** in v **Knjižnici Ivana Potrča Ptuj** v letu 2021 niso izplačevali nadur, kot sta sporočila direktorja teh dveh javnih zavodov.

Mestno gledališče Ptuj je v obdobju od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2021 izplačalo 203 nadure, v skupnem znesku 1.951,68 EUR/bruto II. Plačila nadur sta prejela dva zaposlena.

Osnovne šole v Mestni občini Ptuj, **Ljudska univerza Ptuj** in **Regijsko višješolsko in visokošolsko središče Ptuj** so sporočili, da v letu 2021 niso imeli izplačila nadurnega dela, razen **Glasbena šola Karol Pahor Ptuj**, ki je enem zaposlenemu izplačala 5,20 pedagoških ur.

V letu 2021 so bile na **Zavodu za turizem Ptuj** izdane tri odredbe za izplačilo nadur, v skupni višini bruto II 823,95 EUR.

Odgovore zbrali: skrbniki zavodov Mestne občine Ptuj

Gorazd Orešek, svetniška skupina Lista ZA Ptuj je na seji podal vprašanje št. 1400/31: Preseneča ga, da se občani Mestne občine Ptuj ne morejo prijavljati oz. zaprositi za subvencije EKO sklada, ker naj občina ne bi imela sprejetega Odloka o načrtu za kakovost zraka. Zato naši občani niso upravičeni do teh sredstev. Zanima ga, ali na tem področju potekajo kakšne aktivnosti?

Mag. Zdenka Bezjak, SOU Sp. Podravje je na seji mestnega sveta podala **obrazložitev** in povedala, da se na Ptuj od 2017 preverja kakovost zraka, z namen ugotavljanja ali lahko tudi Ptuj sprejme takšen odlok. Te odloke pripravlja pristojno ministrstvo, sprejema pa jih Vlada RS. Pogoj za pripravo in sprejem takšnega odloka je vsaj dveletno preseganje vrednosti onesnaženja zraka, kar se na Ptuj ne dogaja. Izjema je bilo eno leto, ko so meritve v celotni dolini pokazane presežene vrednosti. Merjene se še vedno izvaja, na lokacijah pri Bolnišnici, v centru mesta in ob Ormoški c. v Spuhli.

Odgovor: Obrazložitev je bila podana že na seji. Odloke in programe za izboljšanje kakovosti zraka pripravlja pristojno ministrstvo, sprejema pa jih Vlada RS. Pogoj za pripravo in sprejem takšnega odloka je vsaj dveletno preseganje mejnih vrednosti delcev v zraku, kar pa se na Ptuj ne dogaja. Izjema je bilo eno leto, ko so meritve zaradi vremenskih razmer v celotni državi kazale presežene mejne vrednosti. Merjenje se še vedno izvaja na dveh mestih: v centru mesta pri bolnišnici in v Spuhli.

V naslednjih letih lahko pričakujemo spremembo pri pridobivanju sredstev za okoljske naložbe in občine z odloki za kakovost zraka ne bodo več imele prednosti, saj večinoma ne beležijo več preseganj mejnih vrednosti. V pripravi so zato nove oblike spodbujanja okoljskih naložb.

Pripravila: mag. Zdenka Bezjak

Andrej Lazar, svetniška skupina SD je na seji podal pobudo št. 1401/31: Pove, da je bila na območju Rance uspešno izvedena reanimacija, da pa pogreša na tem območju defibrilator, glede na to, da je to športno rekreacijsko območje. Zato daje pobudo, da se na Ranci namesti defibrilator.

Odgovor: Ugotovitev svetnika je povsem na mestu. Pri reševanju zastojev srca je zelo pomemben čas in tudi oddaljenost od najbližjega defibrilatorja. Ker v MO Ptuj nimamo predvidenih sredstev za ta namen, bomo preverili možnosti nabave iz drugih virov.

Pripravil: mag. Janez Merc

Janez Rožmarin, svetniška skupina Nova Slovenija je na seji podal pobudo št. 1402/31: Ponavlja svojo pobudo v zvezi z arheološko dediščino, saj opaža, da se v mestu ponovno intenzivno izvajajo arheološka izkopavanja (na območju Stare steklarske, ulic v bližini in Vrazovem trgu). Zato podaja pobudo, da se poiščejo možnosti, da se del arheološke dediščine našega mesta, ki se odkrije tudi primerno ohrani in da možnost videti (domačinom in turistom).

Odgovor: V kolikor bi želeli določene srednjeveške arhitekturne ostanke in tudi druge najdbe predstaviti javnosti, bi morali temu primerno prilagoditi namembnost tega (javnega) objekta. Ni redkost, da se ob odkritju pomembnih arheoloških ostalin gre v preprojektiranje s tem namenom. Tudi do spremembe gradbenega dovoljenja je že prihajalo, pri čemer je bil odobren tudi zamik roka za izvedbo projekta, zato da evropska finančna sredstva niso bila ogrožena. V primeru Steklarske ti pogoji na žalost niso izpolnjeni. Vključevanje vsebin ohranjanja in prezentacije kulturne dediščine bi povzročilo finančne, časovne in vsebinske spremembe že prijavljenega in odobrenega projekta s strani Ministrstva za okolje in prostor ter Službe vlade za razvoj in evropsko kohezijsko politiko. Časovnega podaljšanja projekta si ne moremo več privoščiti, saj se v letu 2023 finančna perspektiva zaključuje, finančne podražitve projekta bi obremenile proračun Mestne občine Ptuj, saj evropskih sredstev več ni na voljo.

Pripravili: Mojca Brunčič in Tina Zamuda

**Nuška Gajšek
županja**